



La stazione di Oderzo risale al 1884.

Dopo 80 anni di onorato servizio la linea ferroviaria, e di conseguenza la stazione, vengono chiuse a seguito dell'alluvione del 1966.

Nel 2000 la linea ferroviaria viene ripristinata ma la stazione rimane chiusa, porte e finestre murate; all'interno cumuli di calce per evitarne l'utilizzo dai senzatetto.

Gli optirgini lamentano la mancanza di un posto accogliente per l'utilizzo del treno.

Tutta la zona diventa un luogo insicuro e molti sono gli appelli per una sua riapertura.

Nel 2015 la Pallamano Oderzo inizia i contatti con RFI, che si concretizzano il 23 maggio 2016 con la preassegnazione, e il 24 maggio 2017 con la firma del contratto di comodato.

RFI inizia i lavori di sgombero, pulizia, e messa in sicurezza del fabbricato.

Il 18 dicembre '17 interviene la Sovrintendenza ai Beni Culturali con la quale inizia un breve e costruttivo confronto per la salvaguardia

dell'immobile, seguono la presentazione dei progetti definitivi, che vengono poi valutati e approvati sia da RFI che dalla Sovrintendenza (30 maggio 2018)

Il progetto prevede la restituzione del Fabbricato Viaggiatori alla comunità optirgina dotandolo, a piano terra, di un piccolo bar, di una sala d'aspetto, di servizi igienici e di una sala polifunzionale a disposizione delle associazioni. La piccola scala che porta al primo piano ne preclude l'accesso al pubblico.

In questi locali troverà posto la sede della Pallamano Oderzo, che a tutt'oggi ne è priva, e che dovrà assicurare la pulizia e il decoro dell'area.

Il fabbricato, all'interno, non presenta particolari di pregio, fatti salvi i pavimenti e la scala, che verranno mantenuti e valorizzati.

L'esterno verrà ridipinto con i colori originali pur mancando, su questi, dei dati certi, pertanto si dovrà effettuare un rilievo stratigrafico per risalire alla tinta iniziale.

Verranno ripristinate le scritte "Oderzo" e "Stazione di Oderzo" con i caratteri originali. L'area della stazione potrà diventare il fulcro della mobilità sostenibile optirgina, con la possibilità di usufruire del treno parcheggiando



l'autovettura o la bicicletta, e con un luogo caldo e accogliente per l'attesa. Si potrà ricaricare l'auto elettrica e noleggiare una bicicletta.

L'amministrazione comunale ha manifestato la volontà di trasferire qui anche la stazione dei pullman e auspichiamo che anche la sosta camper possa trovarvi posto.

Diventerà un luogo protetto anche per i più giovani, che potranno raggiungere le scuole in tutta sicurezza. Una parte importante dei lavori di restauro verrà effettuata da RFI, mentre per la restante parte chiediamo l'intervento dei mecenati optirgini per finanziare il rimanente di questo ambizioso progetto.

La contropartita sarà quella di aver contribuito e venire ricordati, come Luigi Luzzatti, 133 anni fa, per la restituzione alla cittadinanza di quello che la grande alluvione del '66 ha spazzato via.

All'interno e all'esterno dell'edificio verrà data ampia visibilità ai sostenitori dell'iniziativa, e così anche sulla carta stampata.

## Contattaci

Asd Pallamano Oderzo

Via Castellir 23

31046 Oderzo (TV)

335 8007071

[pallamano.oderzo@hotmail.it](mailto:pallamano.oderzo@hotmail.it)

Visitati sul Web:

[www.pallamanooderzo.it](http://www.pallamanooderzo.it)

10 Luglio 2018

## ODERZO CENTRALE

La stazione dei treni torna al centro di Oderzo.

Nuovi servizi per una struttura che ritorna alla Città dopo più di cinquant'anni, dopo che la grande alluvione del 1966 ha spazzato via il futuro della "mobilità sostenibile" dei viaggiatori opitergini.

Una gara di solidarietà per rendere possibile un sogno inseguito da troppo tempo.

Asa Pallamano Oderzo

Via Castellir 23 – 31046 Oderzo (TV)



# Oderzo Centrale

Progettiamo insieme il futuro  
della mobilità sostenibile



**Pallamano Oderzo**